

Hemliga resan 2012

Åh en sån härlig dag – men hemlig!

Vi hade blivit lovade blandat väder, och nog blev det blandat, men på helt rätt sätt. Vi hade en strålande dag fram till eftermiddagen, då vi var på hemväg. Då kom det några droppar från ovan. Det störde oss dock inte, eftersom vi var under tak.

Men innan vi kom dit måste vi börja vår hemliga resa. Vi blev upplockade med buss tidigt i ottan med början i stån och vid en rad stopp ända till Södertälje. Bara det var spännande, för ingen visste ju vilka som skulle komma med. Det behövs inte så mycket för att man som pensionär ska finna dagen spännande. Det här var bara första steget!



Vart skulle vi då ta vägen? Vi körde E4an söderut och inte förrän vid Nyköping tog vi av. Chauffören försökte lura oss genom att göra extravarv i rondellen, sedan bar det vidare och ned till Nyköpings idylliska lilla hamn vid Nyköpingsån's utflöde. Detta var en gång i tiden en viktig hamn för handel med Lübeck samt export av malm och järn från Bergslagen - så inte idag. På grund av landhöjningen och

tillkomsten av järnvägen gör sig dagens mer djupgående fartyg inte besvär, nu är det mest fritidsbåtar och annan nöjestråfik som lägger till.

Här blev vi hämtade av M/S Symfoni, stor som en Waxholmsbåt men i betydligt modernare tappning. Hon byggdes 1991, är 31 m lång och tar max 243 passagerare. Vi var 46 glada ALPinister som mött upp och vi delade båten med en annan grupp. Totalt var vi ett 80-tal passagerare, så vi hade gott om plats.

Solen sken varmt och vi kunde välja om vi ville sitta inne i båten eller uppe på soldäck.

Vi lade ut kl 09.00. Kapten Lars-Åke Wahlin hälsade oss välkomna ombord och guidade oss via högtalarna under hela dagen. Vi fick höra precis lagom mycket om de platser vi passerade. Visste du t ex att Nyköping en gång var Sveriges andra stad? Och att Sverige under en period på 1100-talet styrdes härifrån?



Historiskt är annars Nyköping mest känt för Nyköpings Gästabud. År 1317 hämnades Kung Birger på sina båda bröder Erik och Valdemar för den s k Håtunaleken. I grunden var det en kamp om makten. Birger låste in sina bröder på Nyköpings slott och lät dem dö där. Huvaligen!

I modern tid är Nyköping mest känt – och omåttligt stolt – över att stån var hemvist för Gert Fredriksson, en av Sveriges största idrottsmän genom tiderna. Gert tog sammanlagt 9 OS-medaljer, varav 6 av ädlaste valör. Han är den ende svensk som tagit medalj i 4 olika olympiska spel, en enastående bedrift.



Allt detta och mycket mer fick vi veta när vi tuffade ut. Vi följde Viktorialeden, uppkallad efter ett gammalt ångfartyg som trafikerat skärgården i ur och skur under många år. Viktoria ligger nu på botten någonstans, okänt var. Mycket fick vi veta, bl a berättade kapten Wahlin om ett fyrvaktarpar, som bott på samma fyr i 24 år. "Det här vara före TVns tid, så det fanns inte så mycket att göra. Man fick roa sig på egen hand. Det blev 14 barn". Kom inte och säg att det inte var bättre förr!



Vi tuffade sedan vidare till Västra Stendörren, där vi gjorde ett strandhugg på en timme. Här fanns ett Naturum att besöka, ett litet museum där det lokala djur- och växtlivet presenterades. Där fick man också information om hur folk levte och verkade i Skärgården.

Vi for vidare och fick lunch ombord. Lax eller rostbiff fanns att välja på. Jag tror laxen hade överlägset störst åtgång. Maten lagades av elever som gick sista året i kockskolan. De gjorde bra ifrån sig!

Det förunderliga var att sjön låg så lugnt. Knappt en krusning på ytan. Som kaptenen sa: "Sedan vi började kryssningarna i april har det inte varit så här fint en enda dag". Vi hade verkligen valt rätt dag för vår utflykt!

Vi kom så till Södertälje, där vi fick slussa och kom så in i Mälaren. Färden gick upp emot Björkö och Birka, där man nyligen gjort nya marina utgrävningar i hamnen, vilka visat att hamnen varit mycket större än man tidigare vetat. Cirka hälften av staden verkar ha legat på de omfattande bryggorna, där handeln av varor skedde. Varför Birka dog ut är inte helt känt, men enligt kaptenen var nog huvudskälet ett ras i Södertälje, som gjorde att passage av fartyg in i Mälaren blev för svår.

Vid Birka vände vi och styrde mot Stockholm. Här, på sen eftermiddag, kom de första regndropparna, men det störde oss



föga. Symfoni tog oss via Hammarby kanal och ny slussning till Stockholm och Skeppsbron, där vi lade till kl 19.00 efter ca 10 timmar på sjön. Här väntade bussen för återtransport till de olika platser, där vi plockats upp.

Till arrangörerna vill vi alla som var med rikta ett stort och varmt tack.

Tack för en härlig dag, en av de bästa denna sommar. Mer arrangemang av samma slag!

Vid pennan, en mycket nöjd deltagare / Stefan Wikholm